

Bilaga 1 – redovisning av resultat från offentlig samråd

Innehåll

1. Samrådsresultat.....	1
1.1 Region Stockholm	1
1.1.1 Region Stockholms yttrande	1
1.1.2 Samordning med andra aktörer	2
1.1.3 Nödsituationer och resiliens	2
1.1.4 Ekonomiska konsekvenser	2
1.2 Kommuner	2
1.2.1 Södertälje kommun	2
1.2.2 Nykvarns kommun.....	5
1.3 Länsstyrelser.....	7
1.3.1 Länsstyrelsen Stockholm.....	7
1.3.2 Länsstyrelsen Södermanland	10
1.4 Stamnät, regionnät och angränsande lokalnät.....	12
1.4.1 Stamnätet.....	12
1.4.2 Regionnät.....	12
1.4.3 Generellt lokalnäten.....	12
1.4.4 Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö.....	12
1.5 Leverantörer av flexibilitetstjänster och aggregatorer	13
1.6 Trafikverket	13
1.6.1 Södertälje kommun	13
1.6.2 Nykvarns kommun.....	13
1.7 Större anslutna elkonsumenter	14
1.7.1 Generellt.....	14
1.8 Fortifikationsverket.....	14
2. Summering.....	15

1. Samrådsresultat

1.1 Region Stockholm

Region Stockholm yttrar sig på remissen utifrån det regionala utvecklingsansvaret, enligt Lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar, regionplaneuppdraget, enligt Plan- och bygglagen (2010:900) kap 7, enligt uppdraget som kollektivtrafikmyndighet och ansvarig för kollektivtrafiken i Stockholms län. Yttrandet är avstämt med Region Stockholms trafikförvaltning. Remissen är uppbyggd med ett antal rubriker med frågor som vänder sig till olika typer av intressenter.

1.1.1 Region Stockholms yttrande

Region Stockholm ser positivt på att Telge Nät har tagit fram ett förslag till nätutvecklingsplan för Södertälje och Nykvarns kommuner. Region Stockholms långsiktiga befolkningsprognoser visar på en fortsatt befolkningstillväxt i Stockholms län, även antalet arbetsplatser och företag väntas öka. Bostadsbyggande, näringslivsutveckling, grön omställning och elektrifiering medför ett ökat elbehov och det är därför viktigt att elnätbolagen har beredskap och framförhållning i planeringen för detta. Södertälje pekas ut som en av åtta regionala stadskärnor i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län, vilket innebär att näringslivetableringar bör lokaliseras och koncentreras där.

Långsiktiga planer och projekt, mål och demografisk utveckling Region Stockholm svarar på frågorna om långsiktiga planer och projekt, mål och demografisk utveckling, som ställts utifrån den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen. Den befintliga planen RUF 2050, gäller fram till 2026. Ett samrådsförslag till ny regional utvecklingsplan är ute på remiss. Den regionala utvecklingsplanen beskriver den långsiktiga utvecklingen av befolkning och sysselsatta i Stockholms län. Befolkningsökningen och sysselsättningsökningen skapar ett behov av fler bostäder och arbetsplatser, vilka i sin tur genererar ett elbehov. En ökad befolkning och ett ökat antal sysselsatta ger även ett ökat transportbehov, som med en ökad elektrifiering också ger ett större elbehov.

Den regionala utvecklingsplanens plankarta visar den prioriterade bebyggelsestrukturen ur ett regionalt perspektiv. Södertälje pekas ut som en av åtta regionala stadskärnor. De regionala stadskärnorna är målpunkter för ett större regionalt omland och har förutsättningar att utvecklas till naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och regionalt viktiga funktioner. Region Stockholm ser därmed att en stor del av bebyggelseutvecklingen kommer att ske i Södertäljekärnan, vilket sannolikt kommer att medföra ökat el- och effektbehov där.

Den regionala utvecklingsplanen innehåller flera mål och prioriteringar som har bäring på el- och energiförsörjningen. För att nå klimatmålet har planen ett långsiktigt mål om en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp. Det finns också en prioritering om att öka eldrivna person- och varutransporter. Ökade eldrivna transporter medför ett ökat elbehov, men samtidigt finns även mål om att styra mot ett transporteffektivt samhälle och minskad energianvändning. Prioriteringar finns också om att utveckla fjärrvärmenäten, för att prioritera elen där den behövs.

Energianvändning, effektivisering, flexibilitet, lagring och produktion i Region Stockholms egna verksamheter Ett antal av frågorna berör energianvändning, effektivisering, flexibilitet, lagring och produktion i Region Stockholms egna verksamheter. Region Stockholm arbetar med flera uppdrag som berör dessa frågor. Region Stockholm har som mål att öka utbyggnaden av solceller på de egna fastigheterna. Arbetet pågår med att hitta lösningar på hur Region Stockholms fastigheter ska kunna öka produktionen av förnybar el. Region Stockholm arbetar också med förutsättningar och förberedelser.

för att kunna delta i flexibilitetsmarknad och motsvarande frekvens- och effektmarknader på nationell nivå. Elektrifieringen av fordonsflottan och utbyggnaden av laddinfrastruktur är en viktig del i att nå klimatmålen. Region Stockholm arbetar med att öka andelen eldrivna fordon i de egna verksamheterna. Uppdragen görs för hela Region Stockholms verksamhet och är i nuläget inte fördelad på enskilda kommuner. Region Stockholm kan därför inte ge ett konkret svar på hur just Telge Nätets område påverkas.

Region Stockholm kommer att behöva arbeta med EU:s direktiv (EU) 2023/1791 för energieffektivisering, men än så länge har regionen inte gjort någon detaljerad analys som visar vad det innebär för påverkan på elnätet i olika kommuner.

1.1.2 Samordning med andra aktörer

Region Stockholm samordnar planeringen av infrastruktur och markanvändning med relevanta aktörer via arbetet med den regionala utvecklingsplaneringen. Den regionala utvecklingsplanen har en vägledande funktion och visar på inriktningen för att nå en långsiktigt hållbar utveckling i Stockholms län. Samrådsdialog med kommuner och regionala aktörer om den nya regionala utvecklingsplanen pågår 15 april – 30 september. Genomförandet av den regionala utvecklingsplanen är ett gemensamt arbete för relevanta aktörer i Stockholmsregionen.

Region Stockholm driver tillsammans med Länsstyrelsen i Stockholms län Regionalt elförsörjningsforum REST, som arbetar för att säkra länets elförsörjning och möta framtida behov. REST arbetar under 2024 med kommun och aktörsdialoger för att involvera fler aktörer i arbetet. Dialog har påbörjats mellan Region Stockholms trafikförvaltning och nätägarna på regional nivå och det skulle kunna utvecklas till att även föra liknande dialoger med lokalnätsägarna.

1.1.3 Nödsituationer och resiliens

Region Stockholm ser ett generellt behov av att resiliensen i elnäten förbättras, för att bättre kunna möta och hantera olika typer av kriser och utmaningar. Region Stockholm ansvarar för samhällsviktiga verksamheter i form av sjukvård och kollektivtrafik, där ett tillförlitligt och robust elnät är av yttersta vikt.

Frågor till större anslutna elkonsumenter om förväntad elförbrukning och tillväxt, optimering av elförbrukning samt förväntade investeringar och utbyggnader.

större anslutna elkonsumenter utifrån Region Stockholms ansvar för kollektivtrafiken i Stockholms län. För att lämna mer detaljerade och utförligare svar ser Region Stockholm att det behövs en dialog med dess trafikförvaltning. I och med elektrifieringen av bussflottan kommer bussdepån i Södertälje att innebära den största ökningen i elkonsument för Region Stockholm. Bussdepån i Södertälje innebär en utökning av Region Stockholms effektbehov med 6 MW. Behovet är välkänt av Telge energi och Region Stockholm räknar med att skriva ett avtal om den effekten innan sommaren 2024. Avseende driften av bussar kommer det sannolikt inte behöva någon större utökning av den effekten under den närmaste 10-årsperioden.

Avslutningsvis vill Region Stockholm framföra att regionen gärna har en fortsatt dialog med Telge Nät om utvecklingen av elnätet i Stockholmsregionen.

1.1.4 Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

1.2 Kommuner

1.2.1 Södertälje kommun

1.2.1.1 Detaljplaner

Alla pågående och kommande planer som Södertälje kommun tar fram omfattas av Telge Nätets nätkoncessionsområde. Södertälje kommun gör ett årligt utskick till Telge Nät där alla pågående detaljplaner finns i kartformat (GIS). Filen skickas från Samhällsbyggnadskontoret, enheten för geografisk information.

Det finns i dagsläget ett tiotal pågående detaljplaner med användningen industri, hamn eller verksamhetsmark och ett trettiotal pågående detaljplaner för bostäder. Södertälje kommun har också fått ett nytt planbesked om etablering av en ny laddningsstation för lastbilar som kommer att kräva ett starkströmsabonnemang. Huruvida deras påverkan på elnätet ser ut skiljer sig åt. Något som kan komma att påverka belastningen på elnätet är att parkeringsplatser enligt Plan- och byggförordningen (2011:338) 3 kap 20 b § hänvisar till egenskapskrav avseende laddning av elfordon;

”20 b § För att uppfylla det krav på laddning av elfordon som anges i 8 kap. 4 § första stycket 11 plan- och bygglagen (2010:900) ska varje parkeringsplats på parkeringar med fler än tio parkeringsplatser som finns i, eller på tomten till, bostadshus vara utrustad med ledningsinfrastruktur för laddning av elfordon.

Markanvändningen varierar både i antal planer och till ytan då detaljplaner för industri och verksamhetsmark är mer ytkrävande medan det finns fler pågående planer för bostäder. Utöver

detta finns pågående detaljplaner med användning skola, förskola, kontor, centrum etc. För en djupare analys tas kontakt med Planenheten och enheten för geografisk information.

1.2.1.2 Översiktsplaner

Samhällsbyggnadskontoret har ingen plan som är dedikerad specifikt till elnätet.

Södertälje kommun har en gällande översiktsplan från 2013 som sträcker sig till 2030.

Arbete pågår just nu med en ny översiktsplan som sträcker sig till 2050. Den är på samråd (17 juni–31 oktober). Därefter ska den även gå på granskning och eventuella justeringar genomföras. Efter det kan översiktsplanen gå för antagande och börja gälla. Enligt tidplan är det Q4 2025.

Den gällande översiktsplanen kompletteras av en utbyggnadsstrategi med utpekade utvecklingsområden. De utpekade områden i utbyggnadsstrategin gäller tills att den nya översiktsplanen antas, då gäller översiktsplanens utvecklingsområden.

I översiktsplan 2050 som är på samråd finns två utredningsområden för anläggningar som berör nätutvecklingsplanen. Den ena anläggningen är en storskalig batterianläggning och den andra en solenergi-park.

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF) 2030 arbetas om och är just nu på samråd. Planeringshorisont är 2060. I samrådsversionen har de tekniska försörjningssystemen inte behandlats tillräckligt enligt Region Stockholm pga tidsbrist.

Det går att ta del av samrådsförslaget för den nya översiktsplanen på <https://www.sodertalje.se/bo-och-bygga/oversiktsplan>

Den gällande översiktsplanen finns tillgänglig på <https://www.sodertalje.se/bo-och-bygga/sodertalje-vaxer/strategi/planering/gallande-oversiktsplan>

Förslaget på den nya regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF) 2060 nås på <https://www.regionstockholm.se/regional-utveckling/regional-utvecklingsplanering/ny-regional-utvecklingsplan-for-stockholmsregionen/samradsforslag-ny-regional-utvecklingsplan>

Översiktsplanerna har mål och riktlinjer för energianvändning enligt ÖP 2030 (teknisk försörjning) enligt:

- 4.4.1 Placering av ledningar, tekniska anläggningar m.fl. ska ske i samråd med ansvariga för kommunens strategiska markplanering så att framtida utbyggnad/markanvändning inte blockeras.
- 4.4.10 Fjärrvärme ska vara den huvudsakliga uppvärmningsmetoden om uppvärmningsbehov finns för befintliga och tillkommande bebyggelseområden. Fjärrvärmenätet ska byggas ut i takt med behovet.
- 4.4.11 Den fysiska planeringen ska möjliggöra nya lösningar för förnyelsebar energiförsörjning och alternativa energikällor och ny teknik inom området teknisk försörjning som bidrar till ekologisk och ekonomisk långsiktig hållbarhet ska uppmuntras.

I samrådsversionen av ÖP 2050, Planeringsinriktningar framgår följande:

- Bebyggelseutvecklingen ska samordnas med planering, utbyggnad och kapacitetshöjning av den allmänna VA-anläggningen och annan teknisk försörjning samt trafikinfrastruktur för att uppnå en effektiv och samhällsekonomiskt hållbar samhällsbyggnadsprocess.
- Vid utbyggnad och kapacitetshöjning av de tekniska försörjningssystemen behöver markåtkomst säkerställas i ett tidigt skede för exempelvis ledningsnät, reservoarer, öppna dagvattenlösningar, återvinningscentraler, nätstationer och vattenskyddsområden.
- Platser som är viktiga för att öka den lokala energiproduktioner, främst för kraftvärme och solkraft, bör pekas ut. Solkraftsproduktion kan ske på lågproduktiv betesmark där bete kan ske parallellt. Planberedskap för att utreda platser för att lagra energi från havsvindkraftparker ska finnas.
- Fjärrvärme och fjärrkyla ska vara de huvudsakliga uppvärmnings- och kylningsmetoderna om möjligheten finns för befintliga och tillkommande bebyggelseområden, så att användandet av el för uppvärmning och kyla kan minska samt lokala resurser kan tas tillvara.

- För att minska elförbrukningen och ta vara på de lokala resurser vi har är det viktigt att i samhällsbyggandet säkerställa att nya bostads- och verksamhetsområden får tillgång till fjärrvärme. Även vid renoveringar kan befintlig bebyggelse kompletteras med fjärrvärme.

1.2.13 Framtida infrastrukturprojekt:

Det finns ett flertal planer på nya vägar, järnvägar eller andra infrastrukturprojekt som kan påverka elnätets utformning eller kapacitet:

- Sjöfartsverkets farled Landsort–Södertälje
- Trafikverkets Ostlänk – ny järnväg med start i år,
- Riksväg 57 Järna–Gnesta
- E20 Trafikplats Hovsjö
- Nya spår Södertälje Hamn
- Ny passage Södertälje kanal, Södertörnsbanan
- Utbyggd kombiterminal Södertälje hamn
- Resultat av ÅVS Södertälje (Region Stockholms studie av kollektivtrafikutveckling i Södertälje – ex vändspår Östertälje).

Kommunen har i nära samverkan med Telge, förslag till laddinfrastrukturstrategi – förväntas antas under hösten 2024. Laddinfrastrukturstrategin pekar ut ett antal platser: E4 Trafikplats Hölö, E4 trafikplats Järna, E4 trafikplats Södertälje Syd, E20 trafikplats Wasa, Stockholm Syd, Södertälje centrum.

Kommunen planerar vidare utbyggnad av anläggningar för framställande av vätgas eller biometan till transportsektorn på ovanstående platser. Dock mest aktuellt i Stockholm Syd samt E4 Södertälje Syd.

Planer för energieffektivisering utifrån EU direktiv (EU) 2023/1791 och planeras enligt den energiplan som kommunen tillsammans med Telge tagit fram: [Södertälje kommuns energiplan 2023–2030 \(sodertalje.se\)](https://www.sodertalje.se/sodertalje.se).

1.2.14 Behov av flexibilitet, lagring och produktion

I energiplanen framgår följande:

- Flexibilitetsresurser eller energilagringlösningar
- Strategier eller incitament för att främja användningen av förnybar energi och decentraliserad elproduktion
- Områden planerade för anläggningar med större produktionskapacitet samt lagringsmöjligheter.

1.2.15 Demografisk utveckling

Den befolkningsökning Södertälje kommun haft de senaste åren prognostiseras fortsätta även framöver, dock betydligt svagare jämfört med föregående års befolkningsprognos. Folkmängden prognostiseras öka med 9 760 personer, eller 9,5 procent, jämfört med prognosens startår 2023. Således beräknas kommunens folkmängd uppgå till 112 280 personer år 2040 jämfört med 102 519 personer år 2023. Det är framförallt Södertälje tätort som kommer att växa även om Vårdinge–Mölnbo kommun del prognostiseras ha den högsta tillväxttakten. Även Järna och Enhörna kommun delar prognostiseras öka medan folkmängden i Hölö–Mörkö kommun del prognostiseras minska något.

Barn och unga förväntas ligga på en jämn nivå under prognosperioden vilket är ett utslag av sjunkande födelsetal och som prognostiseras ligga på en låg nivå under större delen av prognosperioden.

Den grupp som framförallt kommer att bli större i absoluta tal bland de äldre under hela prognosperioden är den i åldrarna 70–74 år. Den största procentuella förändringen sker i åldersgruppen 90 år och äldre som prognostiseras öka med 70 procent.

Antalet personer i yrkesaktiv ålder, 20–65 år, kommer öka i något långsammare takt jämfört med befolkningen i stort. Försörjningsbördan, som idag ligger på 1,65 prognostiseras ligga på 1,67 år 2040.

1.2.1.6 Samordning med andra aktörer

På regional nivå samverkar kommunen via Region Stockholms arbete med att ta fram en regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. På mellanregional nivå via Södertörnssamarbetet – de åtta kommunerna på Södertörn, på lokal nivå via kommunens översiktsplan.

1.2.1.7 Kommersiella och industriella behov

Kommunens detaljplaner med kommersiella och industriella ändamål kan påverka elbehovet. Kommunens detaljplaner finns representerade i Samhällsbyggnadskontorets portfölj. Utöver det som är i detaljplanefasen finns etableringar i Almnäs samt elektrifieringen av järnvägen i Södra. Samrådsversionen av den nya översiktsplanen pekar ut ytterligare verksamhetsområden, bland annat solcellsanläggning och batterianläggning. Det är dock i dagsläget svårt att veta vilken typ av verksamhet som kommer att etablera sig där, och hur deras effektbehov kommer att se ut.

Energibehov och krav hos de största industriella aktörerna i kommunen framgår i energiplanen: [Södertälje kommuns energiplan 2023–2030 \(sodertalje.se\)](https://www.sodertalje.se/energiplan).

1.2.1.8 Nödsituationer och resiliens

Kraven som kommunen ställer på TN i att förbättra resiliensen i elnätet framgår i energiplanen.

1.2.1.9 Framtida utvecklingsplaner

Samhällsbyggnadskontoret har ett tydligt uppdrag om att genom det kommunala markinnehavet öka utvecklingen av både bostäder, handel, samhällsfastigheter och verksamhetsmark. Kontorets arbete kring det här uppdraget sker både genom ett fortsatt arbete med de pågående projekten samt genom att vi just nu genomför tidiga studier av utveckling inom Södertälje tätort, med fokus på att stärka kommunens utsatta områden. Kommunen har precis markanvisat för bostäder i Östertälje/Fornhöjden, dialog pågår i Brunnsäng med berörda aktörer och vi ser även över möjligheterna till utveckling runt Geneta, Lina, Saltskog och Hovsjö. De tidiga studierna ligger i linje med de utvecklingsområden som finns med i samrådsförslaget till ny översiktsplan. Det är svårt att säga så mkt mer detaljerad om tidshorizonten för dessa områden utan här får en fortsatt dialog ske om de olika studierna som kommunerna arbetar med just nu.

1.2.2 Nykvarns kommun

1.2.2.1 Detaljplaner

Detaljplaner finns enligt nedanstående tabell:

Detaljplan (DP) och Planprogram (PP)	Markanvändning
PP Norra Stationsområdet	Bostäder, centrum/handel
PP Mörby 7	Industri
DP Stöpplaren 3	Bostäder (vårdboende för äldre, 80 platser)
DP Plåfondspenseln 21	Centrum/handel
DP Hökmossen 2b	Bostäder
DP Uddens Gård	Bostäder
DP Tjusarstigen	Bostäder
DP Nykvarn 1:11 Hökmospark & Bad	Idrott/friluftsliv
DP Nykvarn 1:35 m.fl.	Idrott
DP Härföraren 1	Industri
DP Nykvarn 1:87	Bostäder
DP Vidbynäs Hotel	Bostäder
DP Hökmossen 1:6	Bostäder
DP Nykvarn 10:26 Infartsparkering	Parkering

DP Stöpplaren 2	Bostäder, vård och skola
DP Ströpstå 3:379 m.fl.	Bostäder
DP Grytan 18	Centrum och bostäder

Mer info: [Pågående detaljplaner | Nykvarns kommun](#) och [Karta Nykvarns kommun](#)

1.2.2.2 Översiktsplaner

Det finns en aktuell ÖP 2014 som aktualiserades 2015 och 2021: [Översiktsplan 2014](#). Nykvarns kommun arbetar med en ny ÖP 2035 och siktar på att ställa ut förslaget på samråd under hösten 2024: [Ny översiktsplan 2035](#). I förslaget till den nya ÖP med målår 2035 föreslås 100–150 nya bostäder per år tillkomma i tätorten och i Sundsviksstråket. Taxinge är utpekad som ett utredningsområde för bostäder bortom 2035. Mörby pekas ut som utvecklingsområde för industri, och det kommer vara energiintensiva verksamheter såsom elektrifiering och batterier m.m. All utbyggnad i nykvarn kommer öka elbehovet. Det finns även förslag på riktlinjer för energifrågan i den nya ÖP 2035, men eftersom det inte är full konsensus kring dessa ännu hänvisar Nykvarns kommun till framtida samrådet.

1.2.2.3 Framtida infrastrukturprojekt

I samband med utbyggnad av vägar och VA till bostäder och verksamheter i pågående detaljplaner:

- PP Mörby 7
- PP Norra stationsområdet
- DP Vidbynäs 1:19, Miare Backar
- DP Hökmossen 2b
- DP Uddens Gård

I framtiden kommer Nykvarnsjärnvägsstation att behöva förlängas för att kunna få plats med längre tåg. Nykvarns kommun har i den nya ÖP 2035, som ska ut på samråd i höst, pekat ut ett utredningsområde för ny avfart från E20. Pågående utbyggnad av vägnät och VA inom Mörby 5 och Mörby 6. Utbyggnad av VA till detaljplaner inom tätorten. Kommunen kommer under hösten ställa ut vattentjänstplan på samråd, det kan ge info om VA-utbyggnad.

Vi arbetar med en ny vattentjänstplan som skulle kunna ge nya omvandlingsområden som på sikt ska förses med VA (och därmed teoretiskt öka permanentboendegraden).

Det finns planer för ökad elektrifiering inom transportsektorn inom Mörbyområdet (framförallt Mörby 5, Mörby 6, kommande Mörby 7).

Verksamhetslokaler med parkeringar. Nya lagkrav som berör från jan 2025 gällande krav tillhandahållande av elladdningsstolpar.

Det ska byggas en laddstation för vätgas i Mörby och i framtiden finns planer på att även tillverkning ska ske i Mörby.

1.2.2.4 Behov av flexibilitet, lagring och produktion

Nykvarns kommun har dialoger med Nordsten Development kring vätgasproduktion och lagring i deras fastighet. Även en E-Hubb som kommer från ett amerikanskt bolag, som tittar just nu på batterilagring och vätgaslagring.

Nykvarns kommun ser gärna att etablerare i framförallt Mörby har solceller och lagring så att alla fastigheter har solceller i ett el-ekosystem.

Det finns vidare planer på områden planerade för anläggningar med större produktionskapacitet samt lagringsmöjligheter inom kommunen eller regionen, speciellt i Mörby.

1.2.2.5 Demografisk utveckling

Enligt ÖP 2035 kommer det i samrådsversionen vara målsättningen att kommunen växer med 100–150 nya bostäder per år till år 2035.

Nykvarns kommun kommer vidare satsa på en företagsby i norra delen av Mörby 5, med 5–10 mindre tomter, för att stötta våra lokala företag i deras utvecklingsresa. Det kommer inte bli särskilt tunga elkonsumenter just i Företagsbyn. Det är framförallt de två E-hubbarna som kommer konsumera mycket energi.

1.2.2.6 Samordning med andra aktörer

Nykvarns kommun samarbetar med amerikanska Prologis, RISE och TelgeNät kring samordningen, så att forskningen och slutprodukten blir så "state of the art" som möjligt. Utgör vidare remissinstans vid detaljplaner, planprogram och översiktsplaner.

1.2.2.7 Kommersiella och industriella behov

Utbyggnaden av Mörbyområdet och utökad centrumverksamhet i tätorten kommer innebära behov av samordning.

1.2.2.8 Framtida utvecklingsplaner

Införandet av elladdningsstolpar på verksamhetslokaler med parkeringar enligt kommande lagkrav. Planen var att bygga med snabbbladdare 50 kwh, men verkar inte gå med nuvarande kapacitet på verksamhetslokaler. Alternativet blir 22 kwh.

Mörby 5 och 6 är redan under utbyggnad nu. Mörby 7 är i planprogramskede nu.

1.3 Länsstyrelser

1.3.1 Länsstyrelsen Stockholm

Länsstyrelsen i Stockholms län anser att Telge Nätets nätutvecklingsplan 2025–2034 (hädanefter "planen") innehåller detaljerad och relevant information, men att några aspekter av behovsprognosen kan förtydligas.

1.3.1.1 Behov av överföringskapacitet i elnätet

- **Tydliggör prognosmetodik – vad är mest trolig utveckling?** Länsstyrelsen noterar att det prognosticerade behovet ökar relativt kraftigt till år 2034 i jämförelse med prognoser i andra nätutvecklingsplaner i Stockholms län. Telge Nätets prognos bygger enligt planen bland annat på förfrågningar om elnätanslutningar från solcellsanläggningar och energilagringsanläggningar. Det framgår dock inte om Telge Nät gjort någon bedömning av sannolikheten i att samtliga inkomna förfrågningar kommer att realiseras eller om det antagits något bortfall. Prognosen ska spegla den mest troliga utvecklingen och Länsstyrelsen ser gärna ett utvecklat resonemang i planen om hur Telge Nät har gjort denna typ av bedömningar. (Se EIFS 2024:1, 4 kap 7§)
- **Hänvisning till prognosmetodik:** Länsstyrelsen tolkar informationen i avsnitt 2.2 (sid 4) som att prognosmetodiken har hämtats ur Energiforsks rapport *Effektprognos – en lathund för lokalnätsbolag*¹.
- **Utgångsvärdet för prognosen bör skrivas ut i klartext:** För beräkning av procentuell förändring av behovet av överföringskapacitet är det nödvändigt att utgå från ett representativt utgångsvärde som motsvarar dagens behov. I tabell 1, på sid 8 anges värdet 259 MW för år 2024 inklusive en ökning på 24 MW. Det går alltså att "räkna baklänges" och komma fram till att värdet 235 MW används som utgångsvärdet för beräkning av procentuell förändring. Det vore önskvärt att detta förtydligades och utgångsvärdet skrevs ut i klartext. Det bör också förtydligas hur utgångsvärdet har beräknats, exempelvis om metodiken i Energiforsks rapport *Effektprognos – en lathund för lokalnätsbolag* har

¹ Effektprognos – en lathund för lokalnätsbolag | (energiforsk.se)

använts för detta syfte. (Se avsnitt 2.2.1 i Vägledning för upprättande av nätutvecklingsplaner²)

- **Positivt med kommundialog** Länsstyrelsen ser positivt på att Telge Nät har tät dialog med ³Södertälje och Nykvarns kommuner i syfte att fånga upp planerad exploatering och andra arbeten som fordrar hantering inom ramen för det kommunala planmonopolet. Länsstyrelsen uppmuntrar till att upprätthålla och utveckla dialogen på ett sätt som är till nytta för båda parter. Dialogen bör beröra kommunens fysiska planering samt förväntad utveckling inom näringsliv med mera.

1.3.1.2 Planerade investeringar

Information om investeringar bör kompletteras: Tabell 3 i planen beskriver planerade investeringar. De planerade investeringarna ska redovisas med status för projekten och tidpunkt för driftsättning (4 kap. 11 § andra stycket i föreskrifterna). Varje projekt ska också benämnas med en unik identitet för att möjliggöra uppföljning i kommande planer (4 kap. 5 § i föreskrifterna).

1.3.1.3 Företagets bedömning om de planerade åtgärderna för perioden 2025–2034 möter behovet

Fjärrvärmens betydelse: Länsstyrelsen ser positivt på att Telge Nät betonar fjärrvärmens betydelse för att avlasta elsystemet.

1.3.1.4 Intresseområden att ta hänsyn till

Det finns flera områden att ta hänsyn till, t.ex. av miljö- och naturhänsyn men också kulturarv och andra riksintresseanspråk. För att utreda vilka områden som bör beaktas hänvisar länsstyrelsen till [Länsstyrelsens Planeringskatalog](#) och [Karttjänster](#) och geodata, där relevant information och regional geodata finns tillgängligt för att jämföra föreslagna dragningar med områden med särskild känslighet.

Länsstyrelsen konstaterar i [Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020–2045](#) att elnäten behöver byggas ut och förstärkas. I [Elförsörjningen i Stockholms län – En lägesbild av kapaciteten för samhällets elektrifiering](#) framtagen inom REST (Regionalt elförsörjningsforum Stockholms län), konstateras det att planer för transmissions- och regionnätutbyggnaden finns för att möta det ökande el- och effektbehovet men de långsiktiga utmaningarna ligger i att dessa kan färdigställas i tid. Där framgår även det viktiga arbetet att t.ex. värna och öka den lokala elproduktionen, använda andra energibärare än el för uppvärmningsbehov och vikten av ett fortsatt noggrant prognosarbete och dialog mellan nätägare och samhällsaktörer för att tidigt fånga upp behov och möjligheter. I arbetet blir nätutvecklingsplanerna centrala för Länsstyrelsens kommande revidering av länets klimat- och energistrategi utifrån den nya energipolitiska målen och framtagande av den regionala handlingsplanen för elektrifiering.

1.3.1.5 Elektrifiering av samhället

Något som påverkar det framtida el- och effektbehovet är utbyggnaden av transportsektorns laddinfrastruktur, vilket är fokus för [Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel](#). Länets klimat- och energistrategi ska revideras senast juni 2025, samt att en regional handlingsplan för elektrifiering ska tas fram till mars 2026 enligt Regleringsbrev 2024 Myndighet länsstyrelserna (esv.se). Planen är under revidering men kan utgöra ett bra underlag till det fortsatta arbetet.

Sammantaget kräver omställningen av energisystemet en mer utvecklad energiplanering som i sin tur kräver en förbättrad samverkan mellan aktörer för att öka förståelsen och kunskapen om energisystemets utveckling och behov.

Det finns flera områden att ta hänsyn till, t.ex. av miljö- och naturhänsyn men också kulturarv och andra riksintresseanspråk. För att utreda vilka områden som bör beaktas hänvisas till Länsstyrelsens Planeringskatalog och Karttjänster och geodata. Där relevant information finns med regional geodata för att jämföra föreslagna dragningar med områden med särskild känslighet.

² Vägledning för upprättande av nätutvecklingsplaner (ei.se)

Länsstyrelsen har generellt en positiv syn på samverkan och samarbete inom området. Vilket forum som är lämpligt kan styras av specifika frågeställningar och behov. Några exempel på samverkansforum som kan utveckla nya kommunikationskanaler och samarbetsprocesser framöver:

- REST (Regionalt elförsörjningsforum Stockholms län), som påpekas. Forumet syftar till att diskutera de långsiktiga utmaningarna i länets elförsörjning. Forumet utvecklas ständigt med bl.a. nya aktiviteter och kan utgöra en bra kommunikationskanal eller för informationskanal. Ett exempel på aktivitet var den som genomfördes 13 juni om nätutvecklingsplaner. Det kommer bli aktuellt med fler aktiviteter mellan 'lokálnätsägargruppen' och länets kommuner där nätutvecklingsplaneringen och den kommunala energiplaneringen står i focus vilket får återkommans omkring.
- Länsstyrelsen är aktiva inom Energimärknadsinspektionens arbete med [Kortare ledtider för elnätsutbyggnad – \(ei.se\)](#), vilket i framtiden kan ge effekter i arbetsmetoder.
- Sammantaget är Länsstyrelsen medvetna om kommunikations- och samverkansbehovet i länet. Det kommer bli aktuellt med flera aktiviteter i frågan framöver.

1.3.1.6 Resiliens i elförsörjningen

Länets [Risk- och sårbarhetsanalys \(länsstyrelsen.se\)](#) kan vara ett bra underlag att ta del av i det fortsatta arbetet. En reviderad risk- och sårbarhetsanalys publiceras i host 2024. Länsstyrelsen hänvisar i övrigt till Energimyndigheten som är sektorsansvarig myndighet för energiförsörjning [Sektorsansvarig myndighet \(energimyndigheten.se\)](#) som bland annat har sammanställt hot- och riskbild.

Vid händelse av kris eller samhällsstörning bistår Länsstyrelsen med samordning och det görs främst inom SSR ([Samverkan stockholmregionen](#)), som är en etablerad samverkan mellan ett fyrtiotal samhällsaktörer i Stockholmsregionen som tillsammans har ansvar för att hantera störningar och krissituationer i Stockholms län. Inom SSR finns sedan tidigare två beslutade inriktningar kopplat till störningar i länets elförsörjning. Länets alla 26 kommuner, Länsstyrelsen, Mellersta militärregionen, Kustbevakningen, Polisen, Region Stockholm, SOS Alarm, Trafikverket, räddningstjänsten och Stockholms hamnar är deltagande organisationer.

Ett exempel på åtgärd för att förbättra resiliensen skulle kunna vara att arbeta med tydliga planeringsförutsättningar inom kommunen kring vilken skyddsnivå som krävs vid planering av olika delar av elnätet. Exempelvis kan kommunerna arbeta mer aktivt för att minska risken för översvämning vid tekniska anläggningar som tillhör elnätet, både i befintlig bebyggelse och i den fysiska planeringen.

Länsstyrelsens Planeringskatalog och Karttjänster och geodata kan ge bra stöd i arbetet med den fysiska planeringen kopplat till nätutvecklingsplaneringen. Tjänsterna uppdateras löpande med den mest aktuella informationen.

De stora framtida utmaningarna handlar om att genomföra de planerade elnätsförstärkningar och utbyggnader. En förutsättning för att lyckas med planerna är att utveckla energiplanering där syftet är en tidig hantering av målkonflikter och mer effektiva plan- och tillståndsprocesser. En ökad regional samverkan med informations- och erfarenhetsutbyte är en nyckel i det arbetet. Utöver ändrade arbetssätt är även kompetensbrist inom området en utmaning.

Inom lagstiftnings- och policyutvecklingar samt processer eller nyligen fattade beslut påverkas arbetet fragment inom:

- Genomförandet av [Energipolitikens nya inriktning – Regeringen.se](#)
- [Ny vägledning om elnät i planering – PBL kunskapsbanken – Boverket](#)
- Den nyligen beslutade [tydligare process för tillståndsprövning av elnät \(Betänkande 2023/24:NU15 Näringsutskottet\) | Sveriges riksdag \(riksdagen.se\)](#)
- [Energiplanering för storskalig elektrifiering \(energimyndigheten.se\)](#) Vägledning och metodstöd till lagen om kommunal energiplanering presenteras 30 juni 2024
- [Regeringens utredning om elmarknadens utformning – Regeringen.se](#)
- Energimärknadsinspektionens arbete med [Kortare ledtider för elnätsutbyggnad \(ei.se\)](#)

Gällande det sista exemplet finns ett utvalt projekt i länet, nämligen Svenska kraftnäts projekt Överby–Beckomberga. Arbetet är nyligen inlett men kan på sikt ge värdefull erfarenhet för

policyutveckling eller arbetsmetoder. [24 projekt har valts ut till arbetet med att korta ledtiderna för elnätsutbyggnad – Energimarknadsinspektionen \(ei.se\)](#)

REST och nätverk/kontaktytor med länets lokalnätsägare som Länsstyrelsen tillhandahåller kan vara bra forum för frågorna men som tidigare svar anger, vilket forum som är lämpligt kan styras av specifika frågeställningar och behov. Ni är alltid välkomna att kontakta oss för att ta en specifik fråga vidare.

1.3.2 Länsstyrelsen Södermanland

1.3.2.1 Intresseområden att ta hänsyn till

Vilka miljö- och naturhänsyn som behöver tas i beaktande vid planering och utveckling av elnätet framgår av regelverket kring nätkoncessioner enligt ellagen (för nya eller ändrade koncessioner) med dess koppling till miljöbalken respektive samråd enligt 12 kapitlet 6 § miljöbalken (ledningsåtgärder inom koncessionsområde). Frågor om prövning av koncessionsärenden kan ställas till Energimarknadsinspektionen.

Utpökade allmänna intressen som man har att förhålla sig till finns redovisade i [Länsstyrelsens Planeringskatalog](#). Det gäller bland annat riksintressen enligt 3–4 kap miljöbalken (MB), skyddade områden enligt 7 kap MB samt fornlämningar enligt kulturmiljölagen.

Förekomst därutöver av områden som omfattas av generella skydd som generellt biotopskydd, strandskydd samt förekomster av arter som omfattas av artskydd behöver verksamhetsutövaren själv skaffa sig kunskap om (2 kap MB). Det kan göras genom t.ex. inventeringar och kontakter med berörd kommun.

Man behöver i tillämpliga delar förhålla sig till gällande miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap MB.

Man behöver även förhålla sig till kommuners gällande översiktsplaner och de intressen och ställningstaganden kring mark och vattenanvändningen som redovisas där.

Naturskyddade områden, som naturreservat, natur 2000-områden med mera, bör generellt undvikas helt när det gäller anläggning av nya ledningar. Information om naturskyddade områden finns på Länsstyrelsen Södermanlands län följande länk: [Skyddad natur \(naturvardsverket.se\)](#)

Även områden av riksintresse för naturvård och friluftsliv kan vara olämpliga för anläggning av nya ledningar. Om nya ledningar kan inverka negativt på syftet med område för riksintresse framgår av beskrivningen av riksintresseområdena. Även större områden som idag saknar luftledningar och områden med förekomster av störningskänsliga fågelarter bör undvikas när det gäller nya luftledningar. Nya luftledningar kan på sådana platser skapa nya luftbarriärer som kan komma i konflikt med artskyddsbestämmelserna.

Länsstyrelsen ser även helst att nya ledningar, så långt möjligt, följer befintlig infrastruktur för att minska påverkan på naturmiljövärden och områden som idag saknar påverkan av infrastruktur och ledningar.

Uppgifter om förorenade områden i länet kan hittas i det s.k EBH-stödet som är en databas som finns hos länsstyrelsen. För mer information och tillgång till karta se länsstyrelsens hemsida [Kartor över förorenade områden | Länsstyrelsen Södermanland \(länsstyrelsen.se\)](#)

Vid större nyanläggningsföretag kan Länsstyrelsen ställa krav på en arkeologisk utredning enligt 2 kap 11§ kulturmiljölagen (1988:950) för att klargöra fornlämningsbilden inom området.

Den arkeologiska utredningen ska enligt kulturmiljölagen bekostas av företagaren.

Tillståndsprövning inför ingrepp i fornlämning och/eller fornlämningsområde enligt 2 kap. 12 § kulturmiljölagen (1988:950) krävs för forn- och kulturlämningar som ligger inom 30 meter från ledningsschakt eller raseringslinje. För väghållningsstenar och milstolpar krävs tillstånd enligt kulturmiljölagen om avståndet mellan ledningsschaktet och fornlämningen/kulturlämningen understiger fem meter.

Ansökan skickas till Länsstyrelsen. Samråd gärna med Länsstyrelsen innan ansökan skickas in för att klargöra om något objekt kan undantas från tillståndsprövningen.

Länsstyrelsen gör med ansökan som underlag en bedömning av om tillstånd kan medges eller ska avslås. Inledningsvis bedöms vilka av lämningarna som utgör fornlämning; då den information som finns i Riksantikvarieämbetets fornminnesinformationssystem Fornsök inte alltid är korrekt på grund av att fornlämningskriteriet äldre än 1850 inte är utrett för ett stort antal kulturlämningar. Ett

eventuellt tillstånd kan också vara förenat med villkor om åtgärder för att bevara och undvika skador på fornlämningar eller arkeologiska insatser för att undersöka och dokumentera fornlämningar.

De eventuella arkeologiska åtgärderna ska enligt kulturmiljölagen bekostas av företagaren.

Områden som är av riksintresse för kulturmiljövården skall skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada kulturmiljön.

Länsstyrelsen är med vissa undantag prövoinstans för ärenden till exempel beslut fattade enligt PBL, bl a beslut om bygglov. Främst av den anledningen bör Länsstyrelsen inte yttra sig över enskilda ärenden i byggskedet avseende riksintressefrågan. Vi hänvisar till de kunskapsunderlag som finns tillgängliga på Länsstyrelsens hemsida: [Riksintressen kulturmiljövård](#)

Förändringar i ledningsnät avseende lågspänning inom områden med nätkoncession, hanteras normalt via samråd enligt miljöbalken och kulturmiljölagen där berörda enheter deltar i länsstyrelsens handläggning.

1.3.2.2 Elektrifiering av samhället

Länsstyrelsen ansvarar för att tillsammans med andra aktörer uppdatera och genomföra en regional energi- och klimatstrategi med utgångspunkt i riksdagens energi- och klimatmål. Gällande energi- och klimatstrategi för Södermanlands län finns publicerad på länsstyrelsens hemsida [Energi och klimat | Länsstyrelsen Södermanland \(lansstyrelsen.se\)](#)

I regleringsbrevet för 2024 har länsstyrelsen fått i uppdrag att senast 30 juni 2025 revidera energi- och klimatstrategin. Revideringen ska göras med utgångspunkt i de nya energipolitiska målen (se [proposition 2023/24:105](#)). Länsstyrelsen ska också under 2024 påbörja framtagandet av regional handlingsplan för elektrifiering. Den ska vara klar senast 31 mars 2026.

I propositionen Energipolitikens långsiktiga inriktning (2023/24:105) beskrivs både länsstyrelsernas uppdrag om revidering av energi- och klimatstrategierna och framtagande av handlingsplaner för elektrifiering samt lokal- och regionnätsföretagens uppgift att ta fram nätutvecklingsplaner som viktiga delar i en utvecklad energiplanering. Genomförandet av uppdragen är beroende av varandra och behöver växelverka i genomförandet.

Arbetet med revidering av energi- och klimatstrategin är under våren 2024 i uppstartsfas. Länsstyrelsen bedömer att nätutvecklingsplanerna under remisstiden från 15 september blir ett underlag till revideringen av strategin, samt att de fastställda nätutvecklingsplanerna blir ett underlag till arbetet med handlingsplanen för elektrifiering under 2025. Omvänt blir också arbetet med handlingsplanen för elektrifiering ett underlag för framtagande av nästa nätutvecklingsplan under 2026.

1.3.2.3 Resiliens i elförsörjningen

I Södermanlands län finns ett samverkansforum inom frågor om eleffekt och elkapacitet – [Samverkansforum eleffekt Sörmland \(SES\)](#). Forumet drivs av Region Sörmland. Representanter ingår från Länsstyrelsen, Energikontoret i Mälardalen samt några av länets kommuner. I forumet medverkar också region- och lokálnätsägarna.

Länsstyrelsen har inom samhällsskydd och beredskap planer och metodik för att hantera uppkomna konsekvenser när elen är borta, bl.a. Styrel.

Inom klimatanpassningsarbetet har kunskapsunderlag tagits fram om risker vid ett förändrat klimat. Se länsstyrelsens web: [Klimatanpassning | Länsstyrelsen Södermanland \(lansstyrelsen.se\)](#)

Samverkan generellt och i förebyggande syfte kan också ske genom Samverkansforum eleffekt Sörmland (SES) – se länk ovan.

Länsstyrelsens information görs tillgänglig via [Länsstyrelsens Planeringskatalog](#). Det är länsstyrelsens digitala plattform för extern geodata.

På en övergripande nivå ser länsstyrelsen att ett ömsesidigt informationsutbyte kan stödja respektive uppdrag om att ta fram nätutvecklingsplaner samt regional handlingsplan för elektrifiering (se beskrivning ovan).

Generellt finns en utmaning för Södermanland, liksom för Sverige i stort, att tillgodose ett ökat behov av el för omställningen av industri- och transportsektorerna. För en mer utförlig beskrivning av Södermanlands utmaningar hänvisas till den kommande reviderade regionala energi- och klimatstrategin.

Det händer vidare mycket inom områden som rör lagstiftning och policyutveckling. Länsstyrelsen har inom samrådstitiden inte haft möjlighet att göra en översyn över området för att sammanställa möjliga kommande lagstiftningsförändringar och policyutvecklingar.

Samverkansforum eleffekt Sörmland (SES) finns, se länk ovan.

1.4 Stamnät, regionnät och angränsande lokalnät

1.4.1 Stamnätet

Avseende stamnätet (SvK) beskrivs investeringspaketen i [Nätutvecklingsplan 2024–2033](#) och för berörda regioner med projektnamnen "Stockholm Ström" och "Storstockholm Väst". Dessa berör i första hand regionnätsägaren Vattenfall och i andra hand Telge Nät. Projekten är planerade att avklaras mellan åren 2024 och 2031 för att möjliggöra utvecklade behov av kapacitet.

1.4.2 Regionnät

Med de åtgärder som planeras i regionnätet så bedöms det få tillräcklig kapacitet för att kunna hantera förväntad tillväxt i form av bostäder, verksamheter samt elektrifiering av transportsektorn under nätutvecklingsplanens tidsomfång, 2025–2034. Vattenfall har i sina planer tagit hänsyn till de större nätanslutningar som de känner till.

1.4.3 Generellt lokalnäten

Upphandling av efterfrågefleksibilitet och andra systemtjänster vid höglåsttidpunkter förväntas balansera nätet och stabilisera spänningskvaliten i viss utsträckning.

Vidare kan utbyggnad av bostadsområden och utbyggnad av industrier med olika grad av energiintensitet förväntas öka elnätsbelastningen.

Ökad andel energilager (batterier) och ökad andel lokal elproduktion, främst i form av sol förväntas påverka elnätet på olika sätt.

En minskad nätbelastning förväntas de närmaste åren genom planer på nya tariffstrukturer och avgifter samt en översyn av anslutningsavgifterna.

Belastningsökningar förväntas vidare i områden där industri/logistik etableras.

För att förbättra nätets robusthet vid nödsituationer kan samarbeten inledas omkring nätens gränspunkter i sammankopplingsmöjligheter för att skapa utökad redundans och kapacitet.

1.4.4 Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö

1.4.4.1 Aktuella och framtida belastningsprognoser

Hög belastningsgrad råder och stort utbyggnadsbehov för att hantera framtida behov.

Flera nya typer av laster och produktion, exempelvis batterilager, solcellsproduktion och fordonsladdning.

1.4.4.2 Planerade investeringar

Utbyggnad av regionnätet kommer troligtvis att ske till följd av förfrågningar. Osäkert i vilken utsträckning detta kan komma att påverka Telge Nät.

Synergieffekter skulle kunna skapas genom diskussioner kring samordningen av investeringar och även eventuellt stöd till varandra (lokalnät–lokalnät).

1.4.4.3 Förändringar i nättopologin

Ser det som intressant att utreda nya möjliga sammankopplingspunkter i yttre nät mellan koncessionsgränserna.

1.4.4.4 Flexibilitetsresurser och decentraliserad produktion

I framtiden planerar ESEM att upphandla efterfrågefleksibilitet för att avlasta elnätet vid höglåsttidpunkter. Möjligheten att även upphandla andra typer av systemtjänster ska också undersökas.

1.4.4.5 Förväntade framtidsscenarier

Utbyggnad av bostadsområden, utbyggnad av industri med olika grad av energiintensitet. Ökad andel energilagring (batterier) och ökad andel lokal elproduktion, främst i form av sol. Dessutom ser ESEM ett ökat intresse av energigemenskaper men oklart hur det kommer att påverka elnätet.

1.4.4.6 Kostnadsstruktur och avgifter

Nya tariffer kommer att arbetas fram de närmaste åren och översyn av anslutningsavgifter kommer också att göras.

1.4.4.7 Förväntad efterfrågan och kapacitet

I de industri/logistikområden som finns i nätet förväntas ett ökat effektbehov, exempelvis Gorsingeberget och Kjula.

1.4.4.8 Krisberedskap och resiliens

Samarbete omkring gränspunkter i nätet kan skapa utökad redundans och kapacitet i krissituationer.

1.5 Leverantörer av flexibilitetstjänster och aggregatorer

Elnätet kan stödjas genom reglering på frekvensmarknaden och har i ett exempel tillgång till 2 MWh per dygn i regionen vilket kan komma att mildra elnätets effekttoppar i någon mån.

1.6 Trafikverket

1.6.1 Södertälje kommun

1.6.1.1 Ostlänken, en ny dubbelspårig järnväg

Ostlänken är en 16 mil lång dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Den nya järnvägen möjliggör fler tåg och hållbara transporter, smidigare och tryggare resor samt större arbetsmarknadsregioner. Ostlänken i Södertälje kommun sträcker sig från Gerstaberget i norr till Långsjön i söder.

1.6.1.2 E4/E20 Överledningsbro motorvägsbron – Saltsjöbron

Åtgärden innebär att en ny bro anläggs mellan Saltsjöbron och motorvägsbron i syfte att skapa en mer robust och kapacitetsstark omledning i samband med incidenter/avstängning av E4/E20. Åtgärden syftar till att minska konsekvenserna för trafikanter vid en incident via effektivare omledning.

Åtgärden innefattar en ny överledningsbro mellan Saltsjöbron och E4/E20, ersätta befintlig brokonstruktion mellan motorvägsens bro samt ett antal anpassningar av vägnätet.

1.6.1.3 E20 Trafikplats Hovsjö

Åtgärden innebär att en ny trafikplats Hovsjö byggs i korsningspunkten E20/Tvetavägen i Södertälje kommun. Trafikplats Hovsjö fyller en betydande funktion för den lokala bostadsutvecklingen i Södertälje kommun och för den regionala arbetspendlingen till främst Scania.

1.6.2 Nykvarns kommun

1.6.2.1 Trimningsåtgärd i trafikplats Nykvarn E20

För Nykvarn kommun har Trafikverket en pågående åtgärd som utgör en trimningsåtgärd som syftar till att minska köbildning genom anläggning av signalreglering i Nykvarns trafikplats på väg E20. Åtgärden är påbörjad och beräknas vara färdigställd tredje kvartalet 2024.

Trafikverket välkomnar vidare dialog om verksamheten har ytterligare frågor kring kommande eller pågående projekt. På Trafikverkets hemsida finns mer information om Trafikverkets projekt.

Läs mer om Trafikverkets pågående projekt här: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/>

1.6.2.2 Elektrifiering av transportsektorn

Trafikverket har deltagit i arbetet för framtagande av Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas som finns att tillgå på Energimyndighetens hemsida. Trafikverket hänvisar därför till handlingsprogrammet för mer information. Handlingsprogrammet återfinns via: <https://www.energimyndigheten.se/nyhetsarkiv/2023/sa-kan-vi-snabba-pa-transportsektorns-omstallning/>

Ansvaret för den nationella samordningen för laddinfrastruktur har Energimyndigheten. Uppdraget innebär att Energimyndigheten ska samordna stöd till laddinfrastruktur och att informera om laddstationers placering.

1.6.2.3 Tillstånd för ledningar

Trafikverket passar på att upplysa om att förlägga en ny ledning eller arbeta på en befintlig ledning inom vägområdet kräver tillstånd enligt 44 § väglagen (1971:948). Det gäller även om ansökan enbart gäller passage av bro. Utöver tillståndet krävs ett avtal med Trafikverket för att få tillträde till vägområdet.

Utöver tillstånd från Trafikverket enligt väglagen eller andra lagar kan ledningsägare vara skyldiga att inhämta tillstånd från andra parter, exempelvis länsstyrelse, kommun och fastighetsägare.

Nedan finns mer information om ansökan om ledning inom vägområdet, Trafikverkets mark eller järnväg: <https://bransch.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/Ansok-om-ledningsaren-den-inom-vagområdet/>

1.7 Större anslutna elkonsumenter

1.7.1 Generellt

Flera aktörer beskriver att de inom överskådlig framtid inte kommer att ändra uppvärmningsform från fjärrvärme/fjärrkyla till elintensivt alternativ. Detta håller tillbaka utvecklingen i eleffektbehov.

Ändrad teknik och tillväxt kommer i övrigt att öka elbehovet över tid.

1.8 Fortifikationsverket

Enligt Energimärknadsinspektionen vill Fortifikationsverket att distributionsnätsföretag ska samråda med verket om vilka uppgifter som distributionsnätsföretaget kan offentliggöra i nätutvecklingsplanen. Detta samråd ska syfta till att anläggningar eller verksamhet som omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400), säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhetsskyddsförordningen (2021:955) inte röjs.

I stora drag så är angivande av anslutningspunkter eller geografiska angivelser av områden med slutkund som namngivs som eller kan kopplas till FORTV/FM verksamhet olämpliga.

För FORTV anslutningsärenden och förändrade effektuttag behöver det hanteras i särskild ordning för det specifika ärendet och ska utelämnas som utpekande formuleringar enligt ovan.

2. Summering

Långsiktiga planer har funnits sedan en längre tid tillbaka på nödvändiga investeringar i de centrala näten hos Telge elnät. Planerna och behoven framgår i avsnitt 5 där detaljeringsnivå på redovisade uppgifter hållits nere utifrån säkerhetsaspekter.

Konkreta nätutvecklingsbehov med samrådsparter har inte framkommit på detaljerad nivå utan istället har påverkande faktorer och mer generella aspekter presenterats.

Lokalt nät kommer vidare att stärkas succesivt baserat på inkomna förfrågningar. Inom samrådet framträder dock en stor ambition hos aktörer att göra vad de kan för att vara behjälpliga och säkerställa en elektrifiering av samhället och säkerställa nödvändiga behov av förstärkningar för elproduktion.